



La Rochelle  
Las Palmas  
Le Marin

**la**  
**mini**

transat  
2017



# SOMMAIRE

---

- P. **4** : Historique
- P. **5** : La mini en bref
- P. **6-7** : La transat en clair
- P. **8-9** : La mini en ville
- P. **10-11** : La dynamique économique et sociale
- P. **12-13** : Les coureurs
- P. **14-15** : Les temps forts de la Mini
- P. **16** : Le bilan communication 2015
- P. **17** : Le dispositif communication 2016
- P. **18** : L'équipe, les partenaires et les soutiens
- P. **20** : Les contacts

La Rochelle  
Las Palmas  
Le Marin

**la**  
**mini**  
transat  
2017





# ÉDITO

---



**Patrick Maurin**

*Président du Collectif  
Rochelais pour la Mini Transat*



**Antoine Grau**

*Vice-Président de la Communauté  
d'Agglomération de La Rochelle  
chargé du projet Mini Transat*

## **La Mini revient à La Rochelle après 4 ans d'absence, sur un nouveau parcours vers Le Marin en Martinique, et via Las Palmas sur l'île de Gran Canaria.**

Grâce à un dossier de candidature de qualité mené par un Collectif Rochelais et soutenu par les élus de la Ville de La Rochelle, de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, le Département Charente-Maritime, la Région Nouvelle Aquitaine, le Maire du Marin, le Président de la Communauté d'Agglomération Espace Sud Martinique, le Maire de Las Palmas, et un partenaire de première heure l'entreprise ERDF devenue ENEDIS qui soutient la course depuis le début du projet, et de nombreux acteurs économiques, 84 des plus petits bateaux de course au large seront présents sur la ligne de départ le 1er Octobre 2017 dans la baie de La Rochelle.

Haut lieu historique de la voile, La Rochelle a toujours su accueillir de grandes épreuves internationales de course au large. De plus cette course sera l'occasion de renforcer des liens entre les différentes villes, sur le plan économique, social et touristique.

**84 skippers, hommes ou femmes représentant une quinzaine de nationalités** différentes, d'origines sociales et professionnelles très variées, de



l'étudiant au chef d'entreprise, en passant par le professionnel du milieu maritime s'élanceront sur leur Mini qu'ils auront préparé pendant de nombreux mois, à terre techniquement et sur l'eau pendant leurs différents parcours de qualification.

Tous auront mérité les applaudissements fournis du public présent en masse au passage de l'écluse, et quels que soient leur objectif personnel, leur aventure sur cette Mini Transat 2017 sera belle entre les villes de La Rochelle, de Las Palmas à Gran Canaria et du Marin en Martinique.

Un marin, un bateau de 6.5 m, l'océan à parcourir en course, aucune communication avec la terre, ce sont les valeurs défendues par la Classe Mini depuis l'origine, ainsi que par les coureurs, l'essence même de ce fameux « **Esprit Mini** ».





## LA MINI EN BREF

---

**La Mini Transat a été créée pour réagir au gigantisme des courses transatlantiques qui sont organisées depuis les années 70.**

Fondée en 1977 par l'Anglais Bob Salmon, la Mini arrive sur le territoire Français en 1985 et s'élance tour à tour de Brest, Concarneau à destination des Antilles puis de 2001 à 2011 de La Rochelle vers Salvador de Bahia au Brésil, les escales se succèdent dans l'archipel espagnol des Canaries ou sur l'île portugaise de Madère.

La spécificité de la Mini Transat est l'absence de communication totale entre les concurrents et la terre. C'est cet isolement pendant la course qui fait la magie et le mystère de la Mini Transat.

Véritable épreuve sportive courue sur les plus petits bateaux de course au large existant, la mini n'en demeure pas moins une véritable aventure pour chacun des skippers.

De tout âge, de toute classe sociale et d'expériences nautiques diverses, les marins viennent à la mini pour réaliser le rêve d'une vie, s'élancer dans une carrière professionnelle de coureur, mais tous s'accordent à dire : « Passe ta mini d'abord ». Les skippers doivent avant tout être de bons navigants, mais pas que : ils doivent aussi savoir préparer techniquement leur mini (peinture, gréement, matériaux composites, électronique), se connaître personnellement au mieux (alimentation, efforts physiques, cycles de sommeil), et aussi et surtout être de bons communicants à terre afin d'attirer des partenaires dans leur Mini Transat.

---

« Passe ta mini d'abord »





# L'ESPRIT MINI

Si la Mini Transat est une course en solitaire en mer, elle est avant tout solidaire à terre entre les marins : entraide, partage, coups de mains dans les moments difficiles, entraînements, préparations. Les ministes évoluent au sein d'une véritable communauté inexistante dans les autres courses : on l'appelle « L'Esprit Mini ».



**Solitaire  
et solidaire**

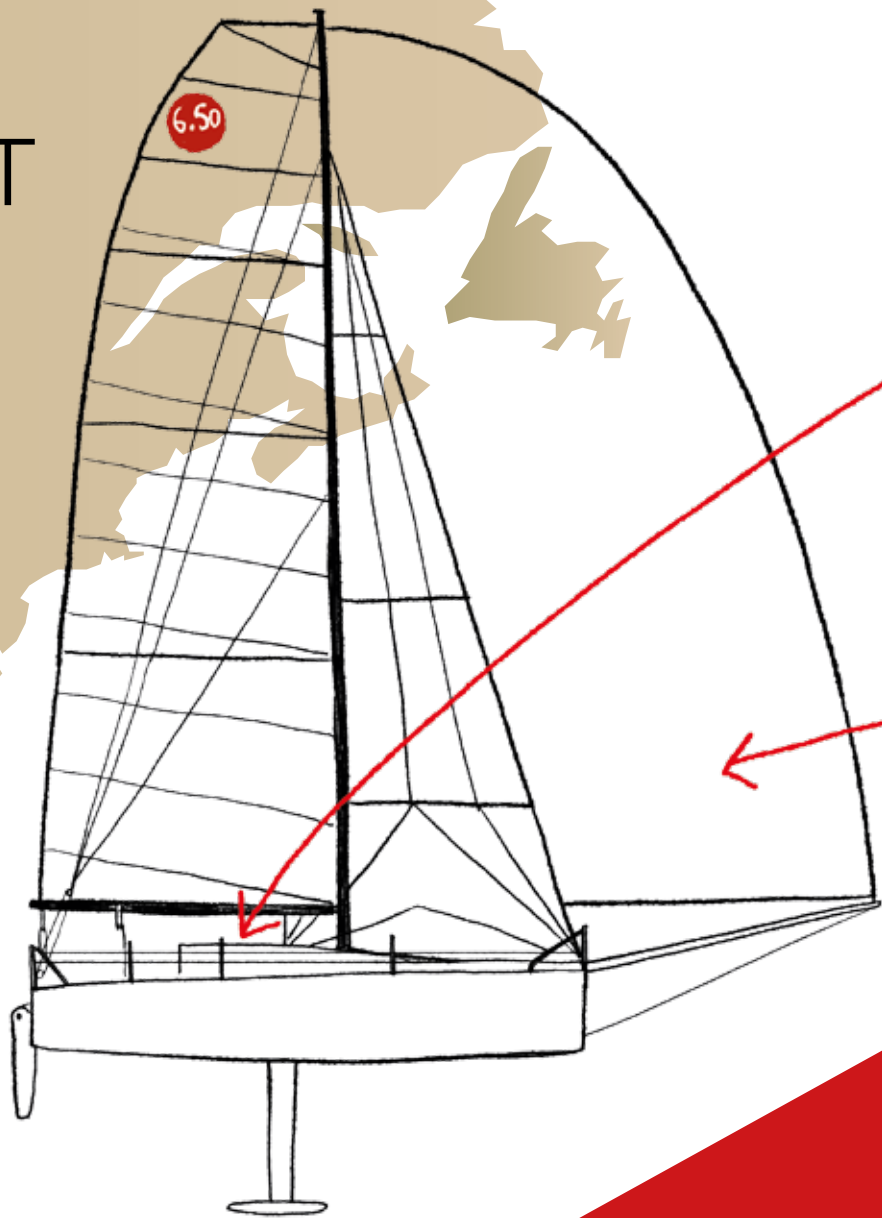


C'est aussi une tranche de vie qui met en scène des « héros ordinaires », dans la réalisation d'un rêve de mer, de liberté. Une expérience forte, riche en émotions contrastée qui s'enchaînent tout au long du projet, de la préparation de la course à l'arrivée. **Êtes-vous prêt à vivre cette aventure ?**

L'envie > la peur >  
l'impatience > la solitude  
> la fraternité > la douleur  
> l'amour > le doute >  
l'euphorie > l'angoisse >  
l'accomplissement !

# LA TRANSAT EN CLAIR

COQUE = 6,50 m  
POIDS = 800 kg



**LE MARIN /  
MARTINIQUE**

Arrivée estimée  
**Mi-nov. 2017**

**11<sup>e</sup>**

édition

**84**

coureurs

**2**

étapes

**20**

jours de course  
minimum

**35**

jours de course  
maximum

Départ  
**01.10.2017**  
**LA ROCHELLE**

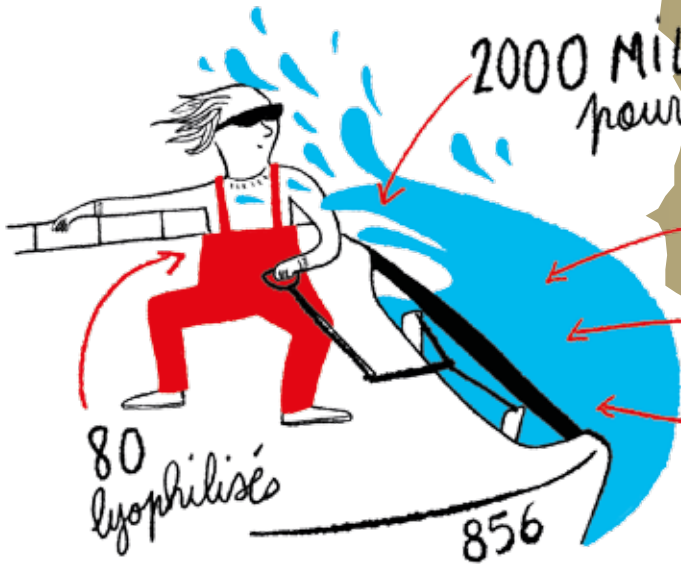


SURFACE  
DE COUCHAGE  
= 1,5 m<sup>2</sup>

SURFACE SPI  
= 80 m<sup>2</sup>

**LAS PALMAS  
DE GRAN CANARIA**

Départ estimé  
**Début nov. 2017**



2000 MILES  
pour se qualifier

1 GPS non cartographié

6 H DE SOMMEIL maximum / 24 h

Environ  
15 NATIONALITÉS

80  
lyophilisés

856

**132**

personnes  
à l'organisation

**3050**

miles à  
parcourir

**1350**

miles

ÉTAPE 1

**2700**

miles

ÉTAPE 2

La Rochelle  
Las Palmas  
Le Marin  
**la  
mini**  
transat  
2017



# 1

## LA VILLE DE DÉPART



## LA ROCHELLE

La Rochelle tire depuis toujours sa force de l'Océan. Son développement a, tour à tour, été façonné par la pêche, le commerce maritime et la construction navale et nautique. Un dernier secteur dans lequel elle a acquis un statut unique sur la scène mondiale, grâce à une concentration exceptionnelle de compétences, à des infrastructures d'envergure, à la qualité et à l'animation de son plan d'eau. Cité millénaire résolument tournée vers l'ave-

nir, La Rochelle est une ville belle et généreuse qui conjugue la préservation d'un patrimoine naturel et architectural exceptionnel et un développement innovant, raisonné et harmonieux de son territoire.

Nichée au cœur de la façade atlantique, elle a su faire de son ancrage maritime un formidable atout de développement économique, touristique et culturel.

# 2

## LA VILLE D'ÉTAPE

## LAS PALMAS/GRAN CANARIA

Situé sur l'île de Gran Canaria, Las Palmas est co-capitale de la communauté autonome des Îles Canaries. Elle est située dans un cadre magnifique avec ses deux baies et de leurs magnifiques plages, Playa de las Canteras et Playa de las Alcaravaneras.

Las Palmas de Gran Canaria possède une impressionnante infrastructure d'hôtels et d'appartements, et son port, Puerto de la Luz, est l'un des plus importants de toute l'Europe, donnant à la ville une image très cosmopolitaine. Ce n'est que grâce à l'impulsion du tourisme et de l'activité économique des années soixante

que la ville s'est finalement développée, avec une population qui a doublé au cours des trente dernières années (actuellement environ 400 000 habitants).

Aujourd'hui, Las Palmas de Gran Canaria est une ville animée, qui possède une ambiance, une histoire et une culture espagnoles riches. La lucha canaria (lutte des Canaries) et la vela latina (voile latine des Canaries) sont les sports ancestraux originaires de la capitale de la Grande Canarie. En fait, presque tous les week-ends, vous pouvez assister à des régates de vela latina en mer.



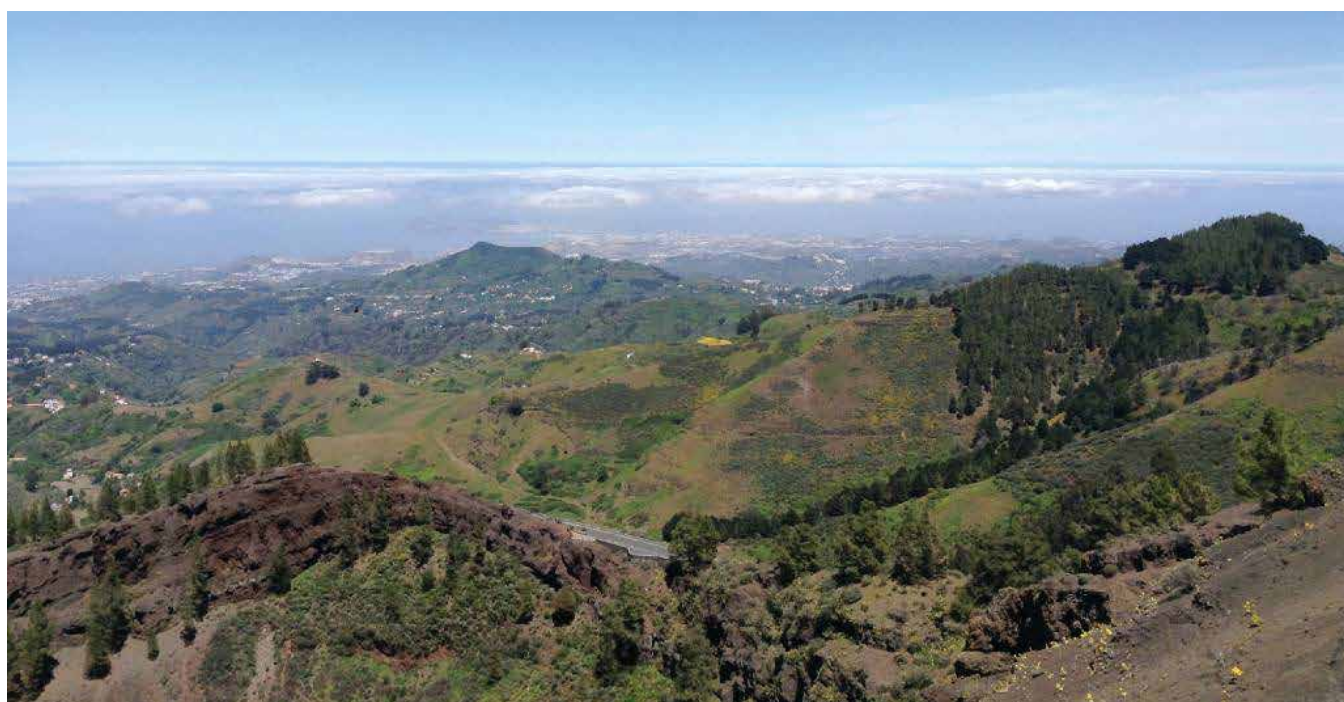
# 3 LA VILLE D'ARRIVÉE



## LE MARIN/MARTINIQUE

Située au sud de la Martinique, la ville du Marin aujourd'hui, est l'une des premières destinations dans la Caraïbe Sud pour le nautisme et la plaisance, grâce à son port équipé de 750 anneaux et d'une centaine de bouées. La dynamique de développement enclenchée depuis de nombreuses années au Marin se traduit par une attractivité économique et administrative qui peut se mesurer par le niveau élevé des services offerts sur le territoire de la commune.

L'attribution du label Européen « Label Bleu » depuis 2006 et ce, sans discontinuer, est une marque de qualité et d'excellence des installations du port du Marin, dont un centre de carénage, véritable outil portuaire. Par son adhésion au Groupement Européen de coopération (GEC) ODYSSEA, Le Marin souhaite se positionner comme un acteur du développement local martiniquais. Le projet ODYSSEA peut aider au développement d'un centre d'entraînement au Marin pour les coureurs.







# LA DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE & SOCIALE

---

La course Mini-Transat est portée par trois villes La Rochelle, Las Palmas, Le Marin, unies autour de la même dynamique :



A travers la course Mini-Transat, chacune des trois villes souhaite redonner du dynamisme à son environnement marin, le protéger, et permettre aussi à sa population de redécouvrir son espace maritime.

La course Mini-Transat permet aux trois territoires de développer des axes de coopération entre eux :

>>> **des échanges universitaires**

>>> **des échanges économiques** et **des échanges touristiques**, pour faire la promotion des entreprises et produits locaux

Elle permet aussi d'organiser des manifestations autour du départ, de l'escale et de l'arrivée de la course pour en faire un grand événement populaire.

Enfin les trois villes souhaitent donner une dimension collective très forte à une aventure personnelle exceptionnelle.



# 844

## LES COUREURS

**Se lancer dans un projet pour la Mini-Transat est un vrai défi personnel.**

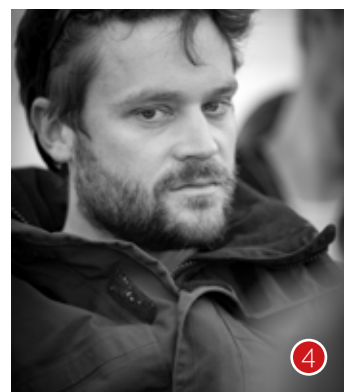
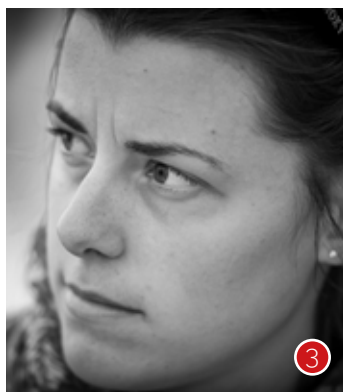
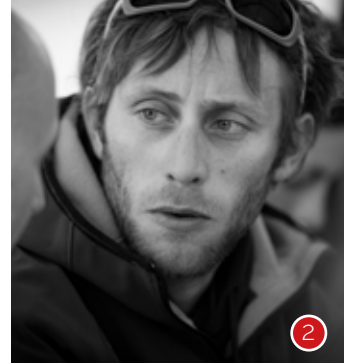
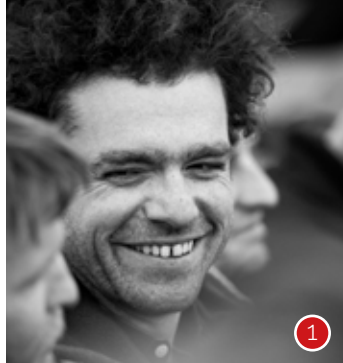
Les skippers s'engagent tous pour une épopée de 2 ans au minimum, ils deviennent de véritables chefs d'entreprise : ils ont à gérer seul ou accompagné de leur famille et amis l'ensemble des sujets abordés pendant leur projet : la recherche de partenaires, les qualifications, les courses en solitaire, les préparations physique-mentale-sommeil-alimentation. Ainsi que la mise au point de leur mini qui comporte à elle seule de très nombreux aspects plus importants les uns que les autres : l'électronique embarquée, l'électricité, le gréement, les voiles ou encore le composite.

Être présent dans le bassin des Grands Yachts à La Rochelle sera déjà une vraie victoire pour tous. Dans le milieu de la voile, pour toute carrière de course au large, on dit « *Passe ta Mini d'abord* », rien n'est plus vrai que cette expression.



«Gueules de briefing» de Christophe Breschi

« Je ne fais pas du mini par défaut mais par passion... »



### 1 Jonas Jerckens

Belgique / 36 ans / Skipper professionnel  
10 ans en mini. 3 transat mais 2 abandons  
Projet 2017 en bateau de série

#### >>> Pourquoi y reviens-tu ?

Parce que cette fois je veux réussir à performer. Trop de frustration suite à l'abandon dans la dernière édition ! En 2017 j'aurai un bateau performant, une énorme expérience du mini, et une terrible envie de gagner !

### 2 Ian Lipinski

France / 34 ans / 5<sup>e</sup> année en mini,  
Vainqueur de l'édition 2015 en bateau de série

#### >>> Le mini c'est pour toujours ?

Je ne fais pas du mini par défaut mais par passion pour ces super petits bateaux.

Suite à ma victoire en série l'an passé, mes partenaires étaient partants pour recommencer, mais en proto ! moi aussi !

J'ai la chance d'avoir aujourd'hui un des meilleurs bateaux de la flotte, un partenariat serein, de l'expérience et du temps de préparation. C'est top !

### 3 Nolwenn Cazé

France / 24 ans en fin d'études Marine Marchande

#### >>> Ta motivation pour te lancer en Mini ?

D'abord la farouche envie de naviguer en solo, seule maîtresse à bord. Mais aussi la gestion d'un projet bien à moi. Le mini et la démarche transat répondent parfaitement à ces objectifs.

#### >>> Quelle articulation entre le mini et ton travail de marin de commerce ?

Naviguer au long cours permet de cumuler du temps travaillé (en hiver) et dégager du temps libre... pour naviguer en mini !

### Valentin Massu

France / 24 ans en fin d'études Master marketing

« Quand on a toujours vécu à La Rochelle, qu'on a fait du bateau depuis la plus tendre enfance, qu'on a vu partir toutes les mini transat depuis le bassin à flot, il est juste impossible de ne pas se dire : un jour ce sera mon tour. Alors, pourquoi attendre ? »

### 4 Victor Barriquand

France / 29 ans Ingénieur bureau d'études

« Après quelques années passées loin de la mer, j'ai clairement décidé de tourner ma vie vers l'océan. Je me suis installé à La Rochelle, je travaille au chantier Fora Marine et je navigue au maximum.

S'il est très prenant, un projet mini-transat laisse quand même la latitude suffisante pour associer passion, métier et vie privée. »



# LES TEMPS FORTS DE LA MINI

## Du côté des coureurs



Qualification  
Mini  
Fastnet

**19.06  
2016**

Les Sables-  
Les Açores-  
Les Sables

**24.07  
2016**



Inscriptions

Salon du Nautic

**déc.  
2016**

### PHASE 1

#### PRÉPARATION DE LA COURSE

**16.06  
2016**

Conférence  
de presse

**juin  
2016**

Création  
site Internet  
et page  
Facebook

**sept.  
2016**

Annonce  
officielle

*Grand Pavois*

**déc.  
2016**

Conférence  
de presse

*Salon du Nautic*

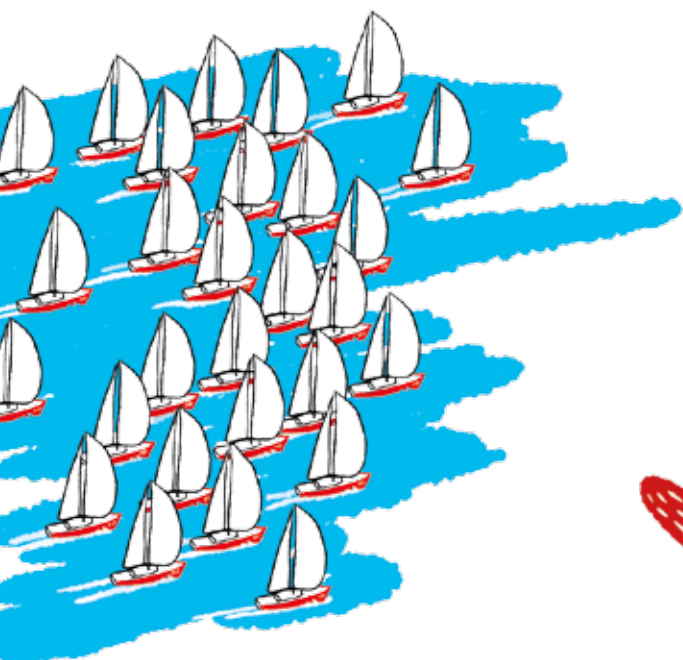
**À partir de  
janv.  
2017**

Communication  
avant course

## Du côté des organisateurs et des partenaires







Arrivée  
À partir du  
**15.11**  
**2017**

**01.10**  
**2017**

Départ de  
La Mini

Escale  
Las Palmas

Arrivée à  
partir du  
**7.10.**  
**2017**

Départ  
début  
**nov.**  
**2017**

**PHASE 3**

**COURSE**

**17.09**  
**2017**

Village  
de départ

à partir du  
**12.11**  
**2017**

Village  
d'arrivée

**d é c .**  
**2017**

Remise  
des prix

Salon  
du Nautic



# LE BILAN COM' 2015

Source : « Bilan communication de  
la Mini Transat Iles de Guadeloupe 2015 »  
Site : [www.classemini.fr](http://www.classemini.fr) - 31 décembre 2015



**800**

**journalistes**  
accrédités en 2015  
sur l'espace presse  
du site Internet



**300**

**journalistes**  
provenant de  
pays étrangers



**68**

**communiqués de presse**  
réalisés entre le mois de mars  
2015 et décembre 2015



**66**

**vidéos**  
mises en ligne



**4 485**

**photographies**  
mises à disposition du public et de la presse  
repreant chaque temps fort de la course :  
portraits, départ, suivi de course, arrivées...



**334 556**

**vues**  
mises en ligne



**15 046**

**fans**



**2 617**

**retombées médias**  
dont 1 397 en France



**13 171 315**

**pages vues**  
sur le site dédié entre  
le 01/09/15 et le 01/12/15

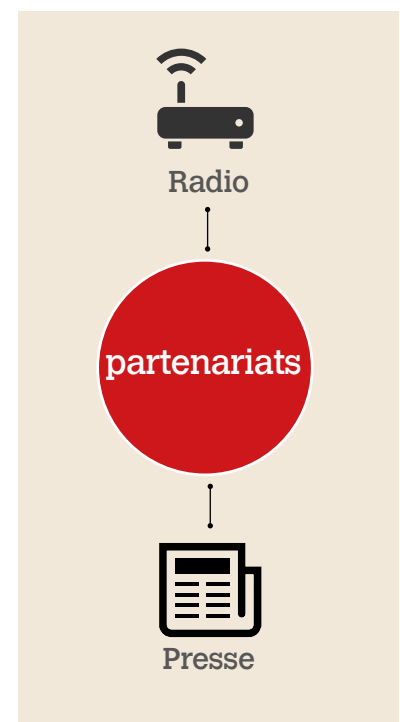
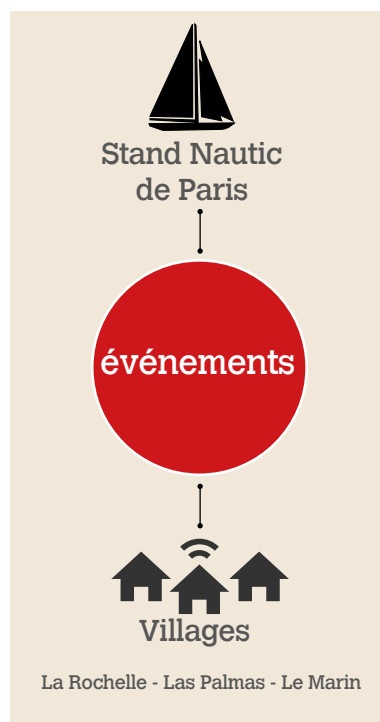
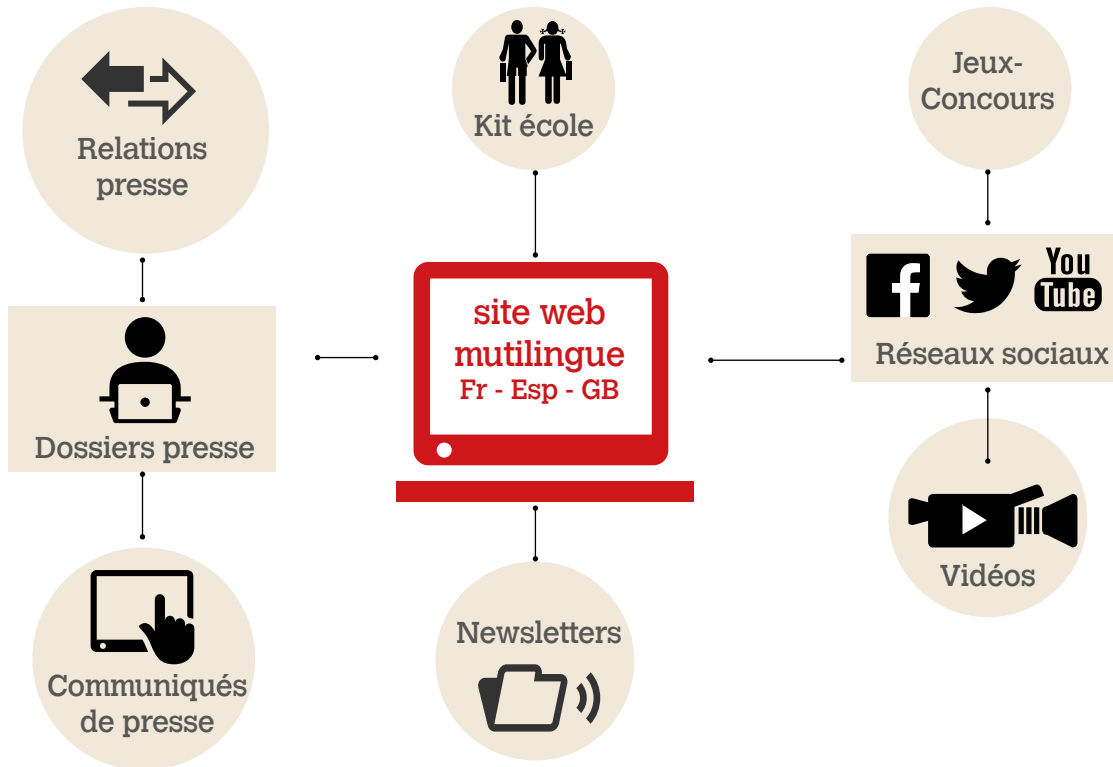


**3 510 000**

**personnes**  
atteintes sur la page facebook dédiée



# LE DISPOSITIF COM' 2016/2017





# L'ÉQUIPE

---

## Association Collectif Rochelais pour la Mini Transat :

**Président** : Patrick Maurin

**Vice-Président** : Isabelle Deval

**Trésorier** : Sébastien Bordiec

**Secrétaire** : Viviane Maurin

**Administrateurs** : Benoît Gaillard

Aurélien Boulineau

Bernard Bonneau

**Directeur Technique** : Jean Saucet

**Photographe** : Christophe Breschi

# LES PARTENAIRES & LES SOUTIENS

---

## Communauté d'Agglomération de La Rochelle • Ville du Marin • Ville de Las Palmas •

Région Nouvelle Aquitaine • Port Atlantique La Rochelle • Chambre de Commerce et de l'Industrie de La Rochelle • ENEDIS • Département de la Charente-Maritime •

**Isabelle Autissier** • **Olivier Avram**, ancien coureur, ancien Président de la Classe • **Patrick Benoiton**, ancien Président de la Classe • **Richard Mériageux**, ancien Président de la Classe • **Yannick Bestaven**, vainqueur Mini Transat 2001 • **Marc Lombard**, architecte naval rochelais • **Daniel Andrieu**, architecte naval rochelais • **Olivier Racoupeau**, architecte naval rochelais • **Antoine Albeau**, 22 titres de champion du Monde Fun Board • **Charline Picon**, Championne du Monde 2014 planche RSX • **Jonathan Lobert**, 3<sup>e</sup> JO Londres FINN • **Nicolas Boidevezi**, ancien coureur ministre • **Yacht Club Classic de La Rochelle** • **Association Echo Mer** • **E.C.O.L.E de la Mer** • **Association des professionnels du nautisme** • **Aquarium de La Rochelle** • **Musée Maritime de La Rochelle** • **Association des plaisanciers de La Rochelle** • **Les 32 ministres du Pôle d'entraînement de La Rochelle** • **Le Pôle France Voile** (Président : Patrick Maurin) • **Les Francofolies** - Frédéric Charpail • **Grand Pavois Organisation** - Alain Pochon •

Mais aussi...

**Philippe MERCERON** - CAT AND GO • **Martin LEPOUTRE**- Chantier RM • **Matthieu VINCENT** • DISCOVERY • **FONTAINE PAJOT** • **Matthieu BARRAT** • **SOORUZ** • **Franck GOYE** • Restaurant Le Globe Trotter • **Henri PATOU** • **Association Bahia Express**, Olivier PRENTOUT • **CAREA5 POPEI** • **Loïck FARSY** • Rédacteur pigiste indépendant • **Wei-Seaong TAN** • Entreprise MIGMA • **Amandine MOURET** • **Philippe ROUGET** • **Aurélien BOULINEAU** • Association **LEGISPLAISANCE** • **Jean-Marie CAILLAUD** • JM SEA • **Elodie PEDRON** • Ministre • **Isabelle DELAUNE** • **Franck CHIVE** • Secteur Blanc • **Béatrice CHARIERAS** • Mécanique Plaisance • **Alain RENALDINI** • **Christophe MAURY** • Chantier Naval des Minimes • **Marcus DEMUTH** • OCEAN RACING • **Benoît LACROIX**- The Roof - la maison de l'escalade • **Fabrice FAURE** • LR2N • **Hélène VIEL** • **François BRIN** • Cabinet Bleu • **Loïc Le CLEC'H**- Le Clec'h Armement Croisières • **Corinne BERLAND** • **Serge BERTRAND** • **Pamir TOLGA EKREM** • Ministre • **Didier GEORGET** • **Alain LAFOUGERE** • **David CROUY** • **Nelly CHENE-MUON** • **Jean-François KUNCIK** • SIGNATURE • **Michel GOUIN** • CEO ACTIKONNECT • **Eric MORGAT** • EIFFAGE Travaux Publics •



# LA CONCLUSION

---

Jusqu'aux inscriptions au Nautic de Paris en décembre 2016, les marins sont en qualification. Le Collectif Rochelais pour la Mini Transat, en collaboration avec ses partenaires privés et institutionnels, met tout en œuvre pour que l'édition 2017 de la Mini Transat soit une belle course pour les marins.



La Rochelle  
Las Palmas  
Le Marin

**la**  
**mini**

transat  
2017



[minitransat2017@gmail.com](mailto:minitransat2017@gmail.com)

Collectif Rochelais pour la Mini Transat

**Patrick Maurin,**

Président

06 09 34 66 39

**Jean Saucet,**

Directeur Technique

06 84 96 64 13

Pour la Communauté d'Agglomération de La Rochelle

**Antoine Grau,**

Vice-Président CdA La Rochelle,  
chargé du suivi de projet Mini transat  
[antoine.grau@agglo-larochelle.fr](mailto:antoine.grau@agglo-larochelle.fr)